

**Protokół Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
z dnia 16 grudnia 2021 r.**

1. Otwarcie obrad, sporządzenie listy obecności i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Ropczycko – Sędziszowskim w sprawie przejęcia zadania publicznego transportu zbiorowego na liniach przebiegających na terenie Powiatu wykraczających poza teren Związku Gmin „PKS”.
3. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem łańcuckim w sprawie przejęcia zadania publicznego transportu zbiorowego na liniach przebiegających na terenie Powiatu wykraczających poza teren Związku Gmin „PKS”.
4. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały nr VII.29.2019 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 9.08.2019 r. w sprawie przystąpienia do realizacji i wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem jest Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2021.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029.
7. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
8. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
9. Podjęcie uchwały w sprawie uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2022 rok.
10. Podjęcie uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022 – 2029.
11. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Regulaminu Organizacyjnego Biura Związku.
12. Przyjęcie protokołów z posiedzeń Zgromadzenia.
13. Sprawy różne i zamknięcie obrad.

Ad. 1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 14 członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał. W posiedzeniu wzięli udział:

- Piotr Pustelny
- Lesław Kuźniar
- Sławomir Porada
- Paweł Baj
- Remigiusz Wzorek
- Grażyna Małgorzata Drążek
- Edward Dobrzański

- Eugeniusz Głowiak
- Wilhelm Woźniak
- Grzegorz Nowak
- Andrzej Ślipski
- Sławomir Styka
- Janusz Skotnicki
- Grzegorz Lampart.

Po przywitaniu przybyłych gości, Pan Dobrzański odczytał porządek obrad, po czym zapytał, czy są uwagi.

Przewodniczący Zarządu, Pan Remigiusz Wzorek zabrał głos. Poinformował zebranych, że w drodze autopoprawki wnioskowanej przez Zarząd nastąpiła zmiana w uchwale budżetowej Związku Gmin "PKS" na 2021 r., i jest to wynikiem ustaleń dotyczących braku woli na wcześniejszą spłatę kredytu do Banku Spółdzielczego w Głogowie Małopolskim. Zgodnie z wolą Panów Wójtów i Burmistrzów, po spotkaniu w dniu 13 grudnia br., uzgodniono, że kwota ta zostanie przeznaczona na wkład własny na zakup nowych, krótszych autobusów w przyszłym roku. Natomiast w budżecie na rok 2022 rok, w drodze autopoprawki została wprowadzona kwota na Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz zaktualizowano planowana liczbę wozokilometrów i stawkę za 1 wzkm.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych ma uwagi do porządku obrad. Wobec braku pytań, zarządził głosowanie nad przyjęciem porządku obrad.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drażek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 2

W kolejnym punkcie obrad, uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Ropczycko – Sędziszowskim w sprawie przejęcia zadania publicznego transportu zbiorowego na liniach przebiegających na terenie Powiatu wykraczających poza teren Związku Gmin „PKS” głos zabrała Dyrektor Biura Związku Gmin „PKS”, Pani Agata Motyka-Mamczura. Przedstawiła zapisy projektu w/w uchwały, po czym dodała, że uchwała dotyczy linii, które są organizowane i wkraczają na teren Powiatu Ropczycko- Sędziszowskiego. Inicjatorem linii do Bystrzycy była Gmina Iwierzycze, która zwróciła się z prośbą do Zarządu Związku Gmin „PKS” o objęcie organizacją tej linii. Są również 2 linie, które przebiegają przez teren Gminy Świlcza z wydłużeniem do Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego, czyli linia do Krzywej oraz linia do Będziemyśla z przedłużeniem do Olchowej.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał o uwagi do przedstawionej uchwały. Żadna z obecnych osób, nie wniosła zastrzeżeń i przystąpiono do głosowania, w wyniku którego uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 3

W punkcie dotyczącym uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem łańcuckim w sprawie przejęcia zadania publicznego transportu zbiorowego na liniach przebiegających na terenie Powiatu wykraczających poza teren Związku Gmin „PKS” głos ponownie zabrała Dyrektor Biura Związku Gmin „PKS”. Po omówieniu zapisów uchwały poinformowała zebranych, że na prośbę oraz z inicjatywy Wójta Gminy Chmielnik, Pana Krzysztofa Grada, Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przychylił się do wniosku o wydłużenia linii Wola Rafałowska, będącej linią MKS, do Cierpisza. Środki finansowe na pokrycie tej linii zabezpiecza Gmina łańcut.

Burmistrz Głogowa Małopolskiego, Pan Paweł Baj zapytał, czy wpłynęły wnioski z innych Powiatów o wstąpienie do Związku Gmin „PKS”?

Głos zabrał Przewodniczący Zarządu, Pan Remigiusz Wzorek. Odparł, że inicjatorami w głównej mierze była tutaj Gmina Chmielnik. Natomiast Wójt Gminy łańcut, Pan Jakub Czarnota wyraża wolę przystąpienia do Związku Gmin „PKS” w przyszłym roku. Taki akces złożyła również Gmina Niebylec z Powiatu Strzyżowskiego, która podjęła już uchwałę o wyrażeniu woli do przystąpienia do Związku Gmin „PKS”. Natomiast Gmina Iwierzycze zabiega o wstąpienie do ZG „PKS”.

Pan Wzorek dodał jeszcze, że w najbliższych dniach ukaże się w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego zmiana Statutu Związku Gmin „PKS”, i od tej daty Związek Gmin „PKS” będzie liczył już 15 gmin.

Wobec braku innych uwag, Przewodniczący Zgromadzenia, Pan Edward Dobrzański zarządził głosowanie nad przyjęciem uchwały.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 4

Przewodniczący Zgromadzenia przeszedł do kolejnego punktu obrad. Po krótkim omówieniu, dodał, że w załączniku do tejże uchwały przewidziane są 24 linie komunikacyjne. Wobec braku pytań przystąpiono do głosowania nad przyjęciem uchwały w sprawie zmiany uchwały nr VII.29.2019 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 9.08.2019 r. w sprawie przystąpienia do realizacji i wyznaczenia linii

komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem jest Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 5

Przewodniczący Zarządu, Pan Remigiusz Wzorek, w związku z wniesioną autopoprawką do budżetu na 2021 rok, zabrał głos w dyskusji w tym punkcie obrad. Poinformował, że autopoprawka ta wynika z wycofania się z wcześniejszej spłaty kredytu. Kwota, która była przeznaczona na ten cel i ujęta w projekcie uchwały, uległa zmianie w związku z ustaleniami podjętymi przez Wójtów i Burmistrzów dnia 13 grudnia br. Po czym oddał głos Główniej Księgowej Związku Gmin “PKS”.

Główna Księgowa, Pani Jadwiga Cieszyńska omówiła treść uchwały wraz z wprowadzonymi zmianami. W uchwale tej zmniejsza się dochody budżetowe Związku na 2021 rok o kwotę 100 000 zł, szczegóły przedstawia tabela nr 1 do niniejszej uchwały. Zmniejsza się również wydatki budżetowe o kwotę 100 000 zł, co rozpisane jest w załączniku nr 2. W uzasadnieniu zapisano, że zmiany w budżecie Związku Gmin “PKS” podyktowane są koniecznością zapewnienia zgodnej z planami dochodów i wydatków realizacji zadań. Ta kwota 100 000 zł wynika ze zmniejszonych środków z tytułu odszkodowań, czyli była planowana większa kwota z tytułu odszkodowań za autobusy, a jest ona teraz zmniejszona w związku z niższymi planami napraw autobusów.

Po zakończeniu przedstawiania projektu uchwały przez Panią Cieszyńską, Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie nad uchwałą w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2021. Po przeliczeniu głosów, uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 6

Uchwałą w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029 również przedstawiła Pani Cieszyńska. W treści uchwała się WPF w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do tejże uchwały oraz przyjmuje się do niej objaśnienia, co stanowi załącznik nr. 2. Objasnienia zawierają zwiększenie upoważnienia dla Zarządu Związku Gmin “PKS” na podpisywanie umów na czas określony do kwoty 190 500 000 zł, w tym 137 000 000 zł na podpisanie umowy z operatorem z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego oraz 51 500 000

zł z tytułu organizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach FRPA.

Pan Remigiusz Wzorek dodał, że obie te umowy dotyczą okresu 5 letniego związania umową.

Głos zabrał Przewodniczący Zgromadzenia, który zapytał o uwagi do przedstawionej uchwały. Nie zgłoszono żadnych zastrzeżeń, więc przystąpiono do głosowania nad przyjęciem uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drążek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 7

Pan Dobrzański przeszedł do następnego punktu obrad, czyli do omawiania uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Dodał też, że temat ten został poruszony i przedstawiony Włodarzom Gmin na spotkaniu w dniu 13 grudnia br., po czym poprosił o omówienie treści uchwały przez Panią Dyrektor Biura.

Pani Agata Motyka- Mamczura odczytała treść w/w uchwały. Stanowi ona, że ustala się wynagrodzenie zasadnicze z tytułu pełnienia funkcji Przewodniczącego Zarządu “ PKS” w wymiarze ½ etatu w wysokości 4 865 zł brutto oraz dodatek funkcyjny w wysokości 1 825 zł brutto, a także dodatek za wieloletnią pracę, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przyznaje się również dodatek specjalny w wysokości 900 zł brutto na okres od 1 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2023 r. z tytułu podejmowania dodatkowych zadań w zarządzie związanych z organizacją linii w ramach FRPA dla JST spoza członków związku. Zapisy te mają zastosowanie do wynagrodzenia należnego od dnia 1 sierpnia 2021 r.

Po zapoznaniu zebranych z treścią uchwały przez Panią Dyrektor, głos zabrał Przewodniczący Zgromadzenia, Pan Edward Dobrzański, który przedstawił uzasadnienie. Na wstępie poinformował, że omawiana uchwała wynika ze zmiany ustawy przez Sejm RP z 17 września 2021 r., dotyczącej min. samorządów, po czym wymienił działania zrealizowane w ostatnim okresie przez Zarządu Związku Gmin “Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” od 2018 roku. Przekazał, że obecny Zarząd ZG “PKS”:

- skutecznie sprawował nadzór nad zakończeniem postępowań przetargowych na dostawę autobusów IVECO i AUTOSAN,
- sprawował nadzór nad wdrażaniem oraz integracją systemu transportowego,
- zabiegi Zarządu doprowadziły do uzyskania zgody IZ na zmianę założeń projektu w zakresie zadania: budowa zaplecza technicznego wraz z wyposażeniem, jak również finansowaniem zakupu działki pod budowę hali. Doprowadziły również do rzeczowego i finansowego zakończenia realizacji Projektu “Rozwój gospodarki niskoemisyjnej...”

- skutecznie sprawował nadzór nad Spółką PKS Rzeszów w zakresie osiągnięcia wskaźników finansowych pozwalających na zawarcie umowy z Operatorem jako podmiotem wewnętrznym oraz działania Zarządu w tym okresie doprowadziły do skutecznego wyłonienia operatora w trybie przetargu nieograniczonego,
- doprowadził do zawarcia ugody z MPK w Rzeszowie oraz zawarcia umowy w zakresie biletu zintegrowanego, a także do uwolnienia kilku przystanków miejskich dla autobusów MKS,
- doprowadził również do współpracy Gmin z Powiatu Rzeszowskiego, Kolbuszowskiego, Ropczycko- Sędziszowskiego i łańcuckiego w celu uzyskania dofinansowania do przewozów z FRPA.

Pan Dobrzański dodał również, że w trakcie kadencji obecnego Zarządu ZG "PKS" odbyło się kilka kontroli zewnętrznych. Zaznaczył także, że sytuacja finansowa i ekonomiczna Związku Gmin "PKS" w wyniku działań zarządczych jest dobra, po czym poinformował, że jego ocena obydwu członków Zarządu ZG "PKS" jest pozytywna. Następnie Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję.

Pierwszy głos zabrał Zastępca Wójta Gminy Świlcza, Pan Sławomir Styka. Zapytał Radcę Prawnego, czy ustawa o wynagrodzeniu dla osób na stanowiskach kierowniczych zobowiązuje nas do wypłaty wynagrodzenia z wyrównaniem od 1 sierpnia 2021 r.?

Radca Prawny, Pan Mariusz Ziaja wyjaśnił, że tak.

Przewodniczący Zarządu, Pan Remigiusz Wzorek dodał, że uchwała była opiniowana przez Radcę Prawnego z nadzoru prawnego w kwestiach porozumień oraz wynagrodzeń.

Pan Styka zadał kolejne pytanie o zaproponowaną kwotę wynagrodzenia- w jakich wiodkach minimalnych i maksymalnych się ona mieści?

Dyrektor Biura, Pani Agata Motyka- Mamczura odpowiedziała, że zaproponowane kwoty wynagrodzenia odpowiadają maksymalnemu wynagrodzeniu dla ½ etatu. Zgodnie z opinią Rady Prawnego powinny być one być również uregulowane od 1 sierpnia br.

Głos zabrał także Przewodniczący Zarządu, Pan Remigiusz Wzorek. Przekazał, że jeśli chodzi o wymóg formalny 1-ego sierpnia- w tym przypadku Zarząd jest traktowany jako z wyboru i ustawa o zmianie wynagrodzeń dotyczy w równej mierze Zarządu ZG "PKS" jak Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów, Starostów, Marszałków.

Przewodniczący Zgromadzenia, Pan Edward Dobrzański zarządził pięciominutową przerwę.

Po pauzie głos zabrał Radca Prawny. Pan Mariusz Ziaja przedstawił opinię w sprawie wyrównania wynagrodzenia dla Zarządu z wyrównaniem od 1 sierpnia 2021 r. Poinformował zebranych, że nowe zasady dotyczące wysokości wynagrodzenia wynikają z ustawy o zmianie ustawy o wynagrodzeniu osób zajmujących kierownicze stanowiska państwowe oraz niektórych innych ustaw. W jednym z zapisów tejże ustawy widnieje reguła mówiąca o tym, że zapisy mają zastosowanie do ustalania wysokości wynagrodzeń, diet i uposażeń należnych od dnia 1 sierpnia 2021 r. Artykuł 11 tej ustawy zawiera dwie normy: pierwsza mówi o maksymalnym wynagrodzeniu osób pochodzących z wyboru, druga o minimalnym wynagrodzeniu tych osób. W tym przypadku dotyczy to Przewodniczącego i Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin "PKS". W odpowiedzi na pytanie Pana Wójty Styki, potwierdził, że istnieje obowiązek zapłaty wynagrodzenia ze skutkiem od 1 sierpnia 2021 r. Przy czym nie może być ono niższe niż wynagrodzenie wynikające z ustawy oraz nie wyższe niż maksymalne wynagrodzenie przewidziane w tej ustawie.

Dyrektor Biura włączyła się do dyskusji. Poinformowała obecnych, że maksymalne wynagrodzenie Przewodniczącego dla pełnego etatu wynosi 9 730 zł brutto, odpowiednio dla ½ etatu maksymalna stawka to 4 865 zł brutto, a minimalna 3 892 zł.

Burmistrz Tyczyna, Pan Janusz Skotnicki dodał, że Zarząd często pracuje w godzinach nadliczbowych już po swojej pracy na stanowiskach w Gminach oraz, że Członkowie Zarządu pełnią tu odpowiedzialne funkcje. Dodał, że jest za przyjęciem proponowanych zapisów w uchwale.

Głos zabrała Delegatka Gminy Chmielnik, Pani Grażyna Małgorzata Drążek. Zapytała o zabezpieczenie finansowe w budżecie w związku z wynagrodzeniami na rok bieżący oraz przyszły.

Odpowiedziała Główna Księgowa, Pani Jadwiga Cieszyńska. Przekazała, że na przyszły rok środki finansowe są już zabezpieczone. Natomiast w roku bieżącym uchwałą o zmianie budżetu wyrównanie to zostało uwzględnione, nie wpływając na obciążenia gmin członkowskich.

Dyrektor Biura dodała, że w wyniku porozumień, które będą zawierane z poszczególnymi Powiatami, pojawią się w budżecie dodatkowe środki na poczet kosztów administracyjnych, które będą niezależne od składki na transport.

Zastępca Wójta Gminy Świlcza zapytał jeszcze, czy dla pracowników Biura ZG "PKS" również są przewidziane podwyżki?

Pan Dobrzański, odparł, że podwyżki dla pracowników są zaplanowane na przyszły rok.

Po zakończeniu dyskusji, Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Została ona przyjęta przy jednym głosie wstrzymującym się.

Wyniki głosowania

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (13) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drążek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipki, Wilhelm Woźniak.

WSTRZYMUJE SIĘ (1) Remigiusz Wzorek.

Ad. 8

Przewodniczący Zgromadzenia po przystąpieniu do kolejnego punktu obrad, zarządził głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, w związku z przeprowadzoną dyskusją w punkcie poprzednim. Uchwała została przegłosowana jednogłośnie.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drażek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 9

Przewodniczący Zgromadzenia oddał głos Przewodniczącemu Zarządu w celu przedstawienia uchwały budżetowej, zgłoszonej w trybie autopoprawki przez Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2022 rok oraz opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie.

Przewodniczący Zarządu, Pan Remigiusz Wzorek zaczął od omówienia opinii RIO o projekcie uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2022 rok, która została pozytywnie zaopiniowana. Wyjaśnił, że opinia o projekcie uchwały w sprawie ustalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „PKS” na lata 2022-2029 Składu Orzekającego RIO została również zaopiniowana pozytywnie.

Pan Przewodniczący poinformował, że poszczególne założenia budżetu zostały przesłane w materiałach na Zgromadzenie i w zasadniczych kwestiach nie uległy zmianie. W drodze autopoprawki do Uchwały budżetowej została wprowadzona kwota na Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych, zgodnie ze złożonym do Wojewody Podkarpackiego wnioskiem o dopłatę do linii użyteczności publicznej.

O przedstawienie szczegółów w sprawie Uchwały budżetowej poprosił Główną Księgową Związku Gmin „PKS”.

Główna Księgowa, Pani Jadwiga Cieszyńska omówiła wszystkie zapisy uchwały, w której łączna kwota dochodów budżetu ZG „PKS” na rok 2022 wynosi 39 689 000 zł, co ujmuje tabela nr. 1, która jest załącznikiem do tejże uchwały. Łączna kwota wydatków na rok 2022 została ustalona w wysokości 38 682 038 zł, a szczegółowe wydatki przedstawia tabela nr 2 do tej uchwały. Planowaną nadwyżkę budżetu określono na kwotę 1 006 962 zł, natomiast planowane rozchody stanowią kwotę 1 006 962 zł. Wpłaty członkowskie poszczególnych gmin oraz koszty transportu są podane według planów na dzień dzisiejszy, ulegną one jednak zmianie w styczniu 2022 r. po uwzględnieniu poszerzenia Związku Gmin o kolejnych 6 gmin tj. Błazową, Lubień, Hyżne, Kamień, Sokołów Młp. i Raniżów oraz w ramach zawartych porozumień z Powiatem Łańcuckim i Ropczycko - Sędziszowskim o przekazaniu zadań wykraczających poza teren Związku Gmin „PKS”.

Analogicznie sytuacja przedstawia się w przypadku składek członkowskich do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, objętych wnioskiem do Wojewody Podkarpackiego. Zgodnie z harmonogramem rozstrzygnięcie naboru na 2022 r. zaplanowane jest do 24 grudnia br., a zawarcie umowy na dopłaty do 31 grudnia 2021.

Następnie zostało odczytane oraz omówione uzasadnienie dla niniejszej uchwały.

Głos ponownie zabrał Przewodniczący Zarządu. Pan Wzorek poinformował, że w drodze autopoprawki został wprowadzony wkład własny Organizatora do FRAP w kwocie 10 022 000 zł, przy wniosku na rok 2022 na poziomie 10 218 013,75 zł.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin „PKS”, Pan Sławomir Porada dodał, że w drodze autopoprawki do projektu budżetu została również zmieniona stawka za

1 wozokilometr dla Operatora i wynosi ona 6,49 brutto, co wynika bezpośrednio z przedstawionego przez Spółkę PKS Rzeszów planu finansowego na okres umowy tj. 5 lat, w tym planowanego podniesienia wynagrodzeń dla pracowników Spółki PKS, rosnących kosztów, a przede wszystkim podwyżek cen paliw.

W przyszłym roku z zaoszczędzonych funduszy planowany jest zakup nowych autobusów za około 2 mln zł. Będzie to 5-6 sztuk 8,5 metrowych pojazdów zasilanych gazem, które pozwolą zabezpieczyć potrzeby linii realizowanych w ramach Projektu. Również wraz z Prezesem PKS w Rzeszowie planujemy zakup nowych autobusów na linie objęte organizacją w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Trzecią opcją pozyskania brakujących nowych ekologicznych autobusów jest złożenie wniosku do Polskiego Ładu, jak tylko zostanie ogłoszony nabór. Z tego programu planowany jest zakup 4 albo 5 pojazdów również na gaz, i na te autobusy będzie się składać już wszystkie 15 gmin związkowych.

Delegat Gminy Krasne, Pan Grzegorz Nowak zapytał o pozycję w budżecie, czy są konkretne decyzje ubezpieczyciela o przyznaniu odszkodowania i czy te kwoty są założone do budżetu?

Odpowiedzi udzielił Przewodniczący Zarządu. Pan Wzorek wyjaśnił, że co do zasady zakładamy na poziomie roku bieżącego oraz poprzedniego koszty szkód komunikacyjnych, które mogą się pojawić w trakcie roku. Szkodowość w tym przypadku bilansuje, nie obciążając gmin, gdyż to co może zostać wydane ewentualne naprawy autobusów – odzyskiwane jest od ubezpieczyciela w ramach polisy AC lub OC.

Główna Księgowa dodała, że po stronie wydatków na naprawy autobusów planowana jest identyczna kwota, jak po stronie dochodów.

Pan Nowak złożył wniosek aby ta kwestia została poddana analizie.

Głos ponownie zabrał Przewodniczący Zarządu, który przekazał, że przy działalności transportowej, którą prowadzimy i która przechodzi przez rozliczenia Organizatora, te szkody są nieuniknione i będą się pojawiać w trakcie roku.

Po zakończeniu dyskusji Przewodniczący Zgromadzenia, Pan Edward Dobrzański zarządził głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie uchwały budżetowej Związku Gmin "PKS" na 2022 rok wraz z autopoprawkami wprowadzonymi przez Pana Przewodniczącego Zarządu ZG "PKS".

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drajek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 10

W kolejnym punkcie obrad, Pani Jadwiga Cieszyńska przedstawiła najważniejsze założenia uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin "PKS" na lata 2022-2029. Uchwała ta z modyfikacją została wprowadzona w drodze autopoprawki, z uwzględnieniem konieczności upoważnienia Zarządu Związku Gmin "PKS" do zaciągania umów na czas określony do kwoty 190 500 000 zł, w tym 137 000 000 zł z tytułu umowy z Operatorem o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego oraz 51 500

000 zł z tytułu organizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach FRPA.

Ponadto uwzględnia upoważnienie Zarządu Związku Gmin "PKS" do zaciągania umów na czas na czas nieokreślony w zakresie dostawy wody, gazu, ciepła, licencji na oprogramowanie komputerowe oraz usług przesyłowych lub dystrybucyjnych energii elektrycznej lub gazu ziemnego.

Pan Przewodniczący Dobrzański zapytał zebranych, czy mają pytania do przedstawionej uchwały. Wobec braku uwag, Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie nad uchwałą w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" na lata 2022-2029.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drażek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 11

W punkcie dotyczącym podjęcia uchwały w sprawie zmiany Regulaminu Organizacyjnego Biura Związku, Przewodniczący Zgromadzenia oddał głos Panu Przewodniczącemu Zarządu.

Pan Wzorek przedstawił zakres zmian, które wprowadza uchwała, czyli o rozszerzenie Biura Związku Gmin "PKS" o 2 nowe stanowiska: stanowisko ds. organizacji, rozliczeń i planowania publicznego transportu zbiorowego oraz stanowisko ds. analiz i kontroli usług transportowych. Nastąpi tutaj przesunięcie części zadań wykonywanych do tej pory przez PKS w Rzeszowie, dotyczące rozkładów jazdy, planowania, czy uzgodnień. Natomiast co do kontroli z naszej strony- są one potrzebne. Nawet podczas inspekcji z NIK-u czy z KAS-u, byliśmy pytani o to, w jakim zakresie realizowaliśmy kontrole. W ciągu dwóch ostatnich lat, przeprowadzone kontrole pozwoliły na udokumentowanie uchybień, jak również na nałożenia kar na Operatora w zakresie świadczonych usług. Były to kary w wysokości po 500 zł w przypadku stwierdzonego naruszenia warunków umowy.

Burmistrz Głogowa Małopolskiego, Pan Paweł Baj zapytał, ilu pracowników dojdzie?

Przewodniczący Zarządu odparł, że będzie to dwóch pracowników. Dodał, że kontrole biletów, co do zasady są wykonywane przez kierowców PKS w Rzeszowie. Natomiast nasze kontrole dotyczą wyjazdów i kontroli na poszczególnych liniach, na dworcu, a także wg zapotrzebowania zgłaszanego na bieżąco przez gminy oraz kontrole dotyczą również systemu ITS.

Pan Dobrzański zapytał jeszcze, czy kontrole te są w jakiś sposób zapowiedziane?

Pan Wzorek odparł, że nie, że nie są one zapowiedziane. PKS w Rzeszowie nie wie kiedy i gdzie te kontrole się udają.

Pan Baj dodał, żeby zwracać większą uwagę na maseczki w autobusach przez kierowców.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu, Pan Sławomir Porada przekazał zebrany, że w Gminie Trzebowniko Straż Gminna dostała polecenie od Pana Wójta Gminy Trzebowniko o monitorowaniu noszenia maseczek przez pasażerów w pojazdach komunikacji publicznej.

Dyrektor Biura, Pani Agata Motyka- Mamczura poinformowała natomiast, że w chwili obecnej są wgrywane materiały graficzne dotyczące noszenia maseczek do wyświetlania na monitorach wewnątrz autobusów.

Po zakończeniu dyskusji, Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie. Po przeliczeniu głosów, uchwała została podjęta jednomyślnie.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 12

W punkcie 12 obrad nastąpiło głosowanie nad przyjęciem protokołów z ostatnich posiedzeń. Pierwszym protokołem poddanym pod głosowanie był protokół ze Zgromadzenia Związku Gmin "PKS" w dniu 1 czerwca br. Został on przyjęty jednogłośnie.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Wobec braku zastrzeżeń do protokołu Zgromadzenia z dnia 25 czerwca br. Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie. Protokół również został przyjęty jednogłośnie.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

W ostatnim głosowaniu nad przyjęciem protokołu Zgromadzenia Związku Gmin "PKS" z dnia 14 września 2021 r. wszyscy delegaci głosowali jednomyślnie.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne: ZA (14) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Lesław Kuźniar, Grzegorz Lampart, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 13

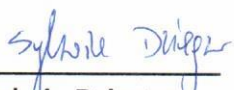
Przewodniczący Zgromadzenia, Pan Edward Dobrzański przeszedł do kolejnego punktu. Wobec wyczerpania dyskusji w dzisiejszym posiedzeniu, Pan Przewodniczący przekazał wszystkim obecnym życzenia zdrowych i spokojnych Świąt Bożego Narodzenia, po czym zakończył obrady.

Posiedzenie zostało utrwalone na urządzeniu nagrywającym dźwięk.

W załączeniu:

Lista obecności

Protokołowała



Sylwia Dziągwa

Zatwierdził



Edward Dobrzański